

MADOL LPG SYSTEM CLEAN & PROTECT

DESCRIZIONE PRODOTTO

LPG Valve Lube

Protezione permanente delle valvole dei motori alimentati a GPL

Protezione permanente delle valvole dei motori alimentati a GPL. Minimizza l'usura delle valvole e delle loro sedi. L'innovativa formulazione permette di pulire e lubrificare la parte alta della camera di combustione determinando un'usura notevolmente minore. L'elevata protezione e l'ottimizzazione dello scambio di calore consentono un migliore raffreddamento delle valvole e delle loro sedi. Adatto anche per vetture con catalizzatore.

I vantaggi che ne risultano sono:

- protezione ottimale delle valvole e delle loro sedi
- riduzione del consumo di carburante
- riduzione delle emissioni nocive
- eliminazione delle incrostazioni e dello sporco che si accumulano nel sistema di alimentazione
- allungamento della vita del motore

* Informazioni generali sul prodotto

Uso

aggiungere nel serbatoio della benzina dei veicoli con doppia alimentazione (benzina /GPL)

Utilizzo

powermaxx LPG Valve Lube può essere utilizzato esclusivamente nei veicoli a doppia alimentazione (benzina/GPL) che sono dotati dello speciale dosatore automatico, che deve essere riempito regolarmente con powermaxx LPG Valve.

Tempo di azione

agisce durante l'utilizzo della vettura

Consumo

50 ml sono sufficienti per ca. 50 lt di carburante. Importante: seguire le indicazioni del produttore del veicolo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Angri (SA)

Tel. 081 94 68 46

info@madol.it

www.madol.it

madol

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.

Detergente Organico per Carburante Diesel

Caratteristiche:

Disinfettante Organico PRO-TEC - questa alta concentrazione elimina efficacemente batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante.

Utilizzo:

Aggiungere regolarmente nel serbatoio. Il prodotto va aggiunto al gasolio prima di fare rifornimento nella percentuale di 1:1000 (0,1%).

Performance migliorate:

Diesel Organic Cleaner 1:1000 PRO-TEC agisce velocemente stabilizzando il gasolio. Esso elimina i batteri e crea un ambiente chimico sfavorevole alla ri-proliferazione dei batteri. Ha una solubilità tale da permettere una perfetta amalgama con il gasolio.

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.

Detergente Organico per Carburante Diesel

Caratteristiche:

Disinfettante Organico PRO-TEC - questa alta concentrazione elimina efficacemente batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante.

Utilizzo:

Aggiungere regolarmente nel serbatoio. Il prodotto va aggiunto al gasolio prima di fare rifornimento nella percentuale di 1:1000 (0,1%).

Performance migliorate:

Diesel Organic Cleaner 1:1000 PRO-TEC agisce velocemente stabilizzando il gasolio. Esso elimina i batteri e crea un ambiente chimico sfavorevole alla ri-proliferazione dei batteri. Ha una solubilità tale da permettere una perfetta amalgama con il gasolio.

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.

Detergente Organico per Carburante Diesel

Caratteristiche:

Disinfettante Organico PRO-TEC - questa alta concentrazione elimina efficacemente batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante.

Utilizzo:

Aggiungere regolarmente nel serbatoio. Il prodotto va aggiunto al gasolio prima di fare rifornimento nella percentuale di 1:1000 (0,1%).

Performance migliorate:

Diesel Organic Cleaner 1:1000 PRO-TEC agisce velocemente stabilizzando il gasolio. Esso elimina i batteri e crea un ambiente chimico sfavorevole alla ri-proliferazione dei batteri. Ha una solubilità tale da permettere una perfetta amalgama con il gasolio.

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.